

Konsumtionsbaserade utsläpp i fokus – så kan kommuner och länsstyrelser arbeta med Konsumtionskompassen

*Katarina Axelsson,
Stockholm Environment Institute*



Länsstyrelserna

RUS – Regional Utveckling & Samverkan i miljömålssystemet

Aktuellt inom hållbar konsumtion och cirkulär ekonomi

Datum (tid: kl 9-109)	Tema
2 oktober	Hävstänger för normförändring – hur förändrar vi spelreglerna för en hållbar framtid? – Normskifte – Tankesmedjan för cirkulära samhällen
3 oktober	Cirkulära nycklar – Delegationen för cirkulär ekonomi
6 oktober	Hållbar cirkulär försörjningsberedskap – Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, Länsstyrelsen Stockholm
7 oktober	Cirkulär omställning hos mindre kommuner i Västerbotten och Västernorrland – Länsstyrelserna Västernorrland och Västerbotten, Ånge kommun
8 oktober	Ökad plaståtervinning från bygg- och rivningsavfall – vägledning och goda exempel – Naturvårdsverket, m.fl.
9 oktober	Designa bort avfall? Lärdomar från Japans första zero-waste-kommun Kamikatsu – Lunds universitet i samarbete med Mittuniversitetet



Aktuellt inom hållbar konsumtion och cirkulär ekonomi

Datum (tid: kl 9-109)	Tema
10 oktober	Konsumtionsbaserade utsläpp i fokus – så kan kommuner och länsstyrelser arbeta med konsumtionskompassen – <i>Stockholm Environment Institute</i>
15 oktober	Från insikt till handling – cirkulära lösningar för kommuner och regioner – <i>Re:Source</i>
16 oktober	Cirkularitet av kritiska råmaterial – <i>Naturvårdsverket</i>
17 oktober	En väg mot cirkulär ekonomi – Ekodesign för hållbara produkter, ny lagstiftning – <i>Naturvårdsverket & Kemikalieinspektionen</i>
20 oktober	Hållbar upphandling i praktiken – <i>Upphandlingsmyndigheten</i>
24 oktober	Illegal avfallshantering i en cirkulär ekonomi – <i>Naturvårdsverket</i>

Konsumtionsbaserade utsläpp i fokus – så kan kommuner och länsstyrelser arbeta med Konsumtionskompassen

Katarina Axelsson

- Ställ frågor i chatten
- Presentationerna läggs på RUS hemsida [Regional Utveckling och Samverkan i miljömålssystemet](#)
- Stäng av ljud och video under presentationen.



Konsumtionsbaserade utsläpp i fokus

– så kan kommuner och länsstyrelser
arbeta med Konsumtionskompassen

Katarina Axelsson

Stockholm Environment Institute (SEI)



Dagens presentation

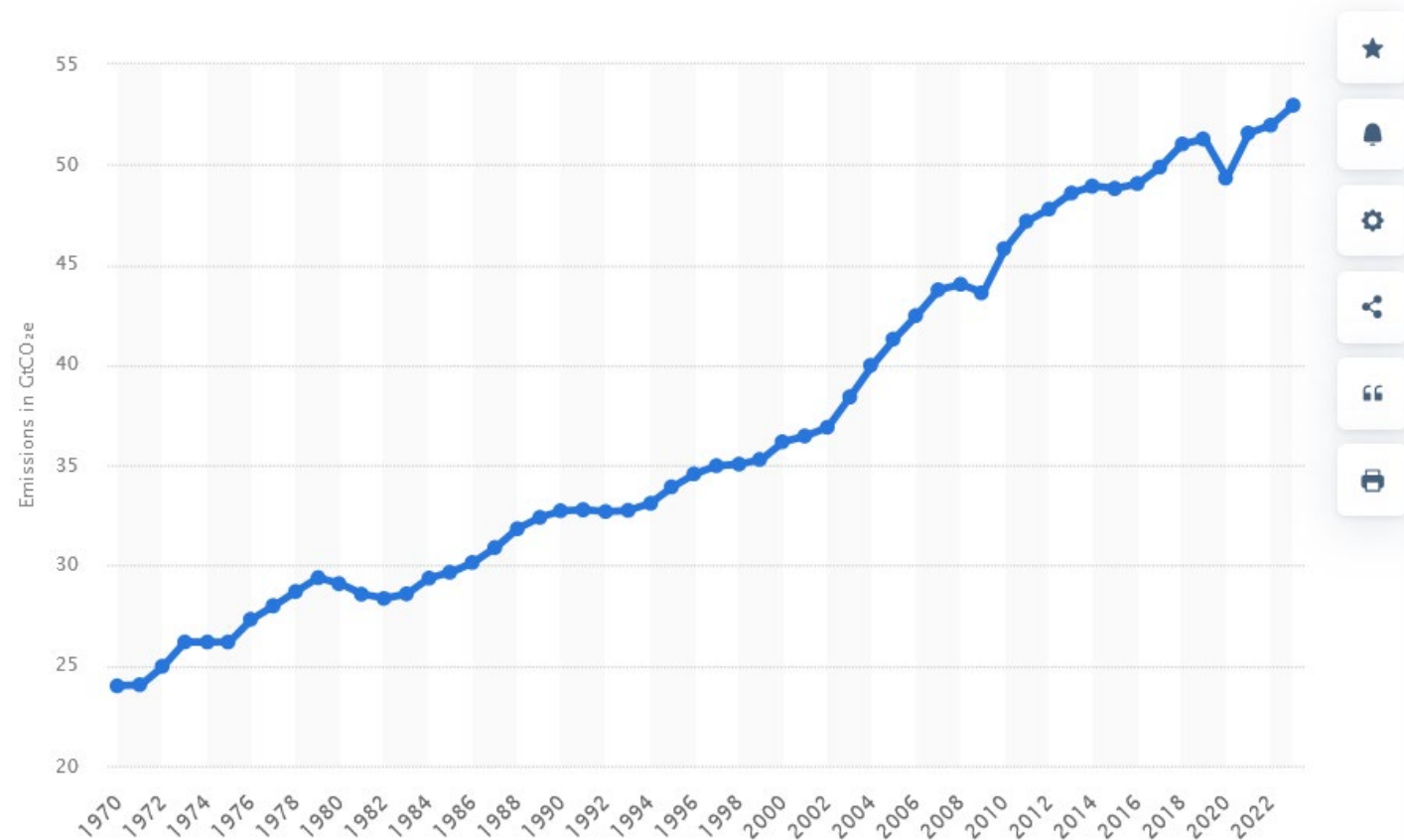
- Introduktion till konsumtionsbaserade utsläpp
- Introduktion till Konsumtionskompassen
- Vad visar verktygets data? Skillnader och likheter i hushållens konsumtionsmönster
- Exempel på hur verktyget kan användas
- Kort om metoden bakom verktyget
- Pågående arbete med att vidareutveckla Konsumtionskompassen



Globala utsläpp av växthusgaser mellan 1970 och 2023

*"Om vi har rätt politik, infrastruktur och teknik på plats för att göra det lättare att **förändra våra livsstilar och beteenden**, kan vi minska utsläppen av växthusgaser med 40 till 70 procent fram till år 2050. Det här är en stor möjlighet som ännu inte har tagits till vara."*

FN:s klimatpanel IPCC och deras rapport AR6, 2022



(Miljarder ton CO₂ ekvivalenter/växthusgaser)

© Statista 2024

[Show source](#)

Sve... uts... baserade

”För att kunna uppnå generationsmålet och miljökvalitetsmålet Begränsad klimatpåverkan är en grov riktlinje att de globala utsläppen bör vara i genomsnitt högst

1 ton

CO₂e* per person och år till 2050.”

[Naturvårdsverket, 2025](#)

* Koldioxidekvivalenter

2022:

Konsumtionsbaserade
utsläpp = 8,39 ton
CO₂e/person

...varav 67% uppstod i
andra länder

Jmf

Territoriella utsläpp
= 3,9 ton CO₂e/person

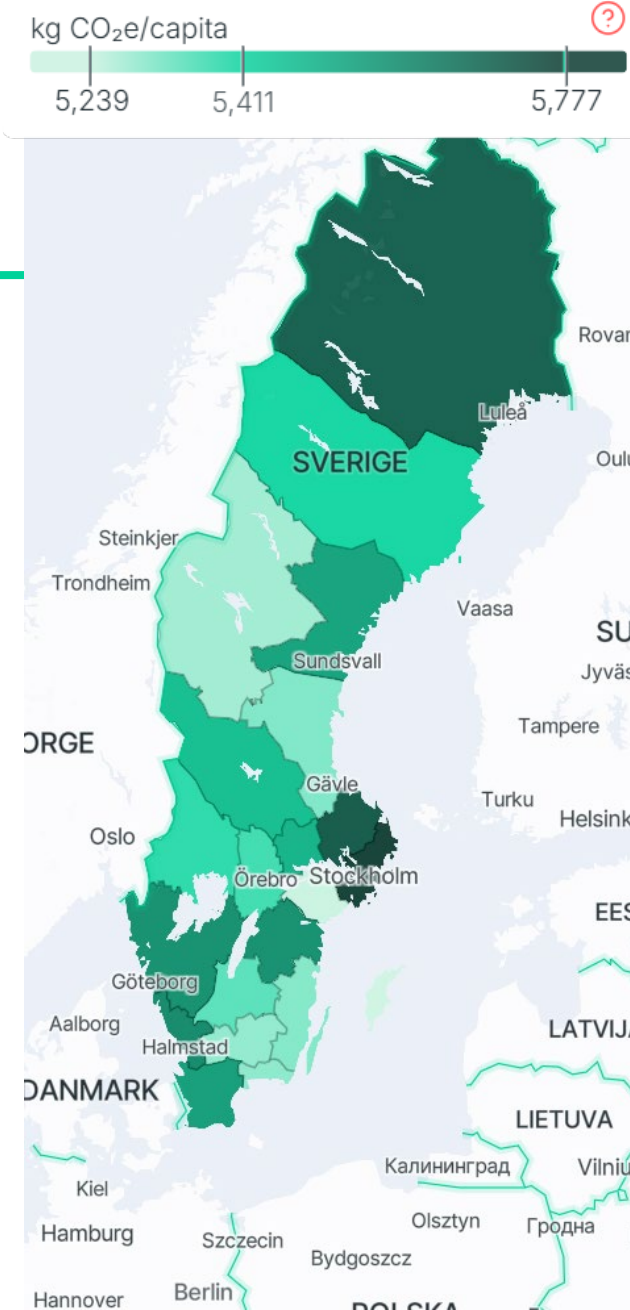
[Naturvårdsverket, 2025](#)

Miljoner ton koldioxidekvivalenter (CO₂e)



Konsumtionskompassen

- Ett **datadrivet digitalt verktyg** som uppskattar hushållens konsumtionsbaserade utsläpp (klimatfotavtryck) för närmare 110 olika konsumtionskategorier
- Ger uppskattningar av hushållens klimatfotavtryck på detaljerad geografisk nivå för hela Sverige) för att möjliggöra riktade styrmedel och åtgärder
- **Primär målgrupp:** Svenska kommuner
- Version 1.0 2022
- Version 2.0 2025



Konsumtionskompassen 2.0,
SEI (2025)



Projektteam och samarbetspartners

Stockholm Environment Institute (SEI)

Kommuner

Umeå

Kalmar

Medlemmar i den externa referensgruppen

Klimatkommunerna, Länsstyrelsen i Stockholm,
Naturvårdsverket, SCB, Viable Cities, Världsnaturfonden WWF
samt fristående expert

Finansiering från Formas



**UMEÅ
KOMMUN**



Kalmar kommun

INSIGHT ONE

Cloudberry

FORMAS

Vad kan vi lära oss av verktyget?



Hotspots – Identifiera konsumtionskategorier med störst klimatpåverkan



Skillnader och likheter i hushållens klimatfotavtryck (nationell, läns-, kommunal och DeSO-nivå)



Utsläppstrender över tid (2019–2023)



Klimatfotavtryck per typ av kommun (städer, landsbygd etc.)

Hur kan verktyget stötta kommunernas och länsstyrelsens arbete med konsumtionsbaserade utsläpp?



Stöd i det strategiska arbetet



Öka förståelsen för behovet av riktade styrmedel och åtgärder



Möjliggöra dialog, engagemang och kommunikation



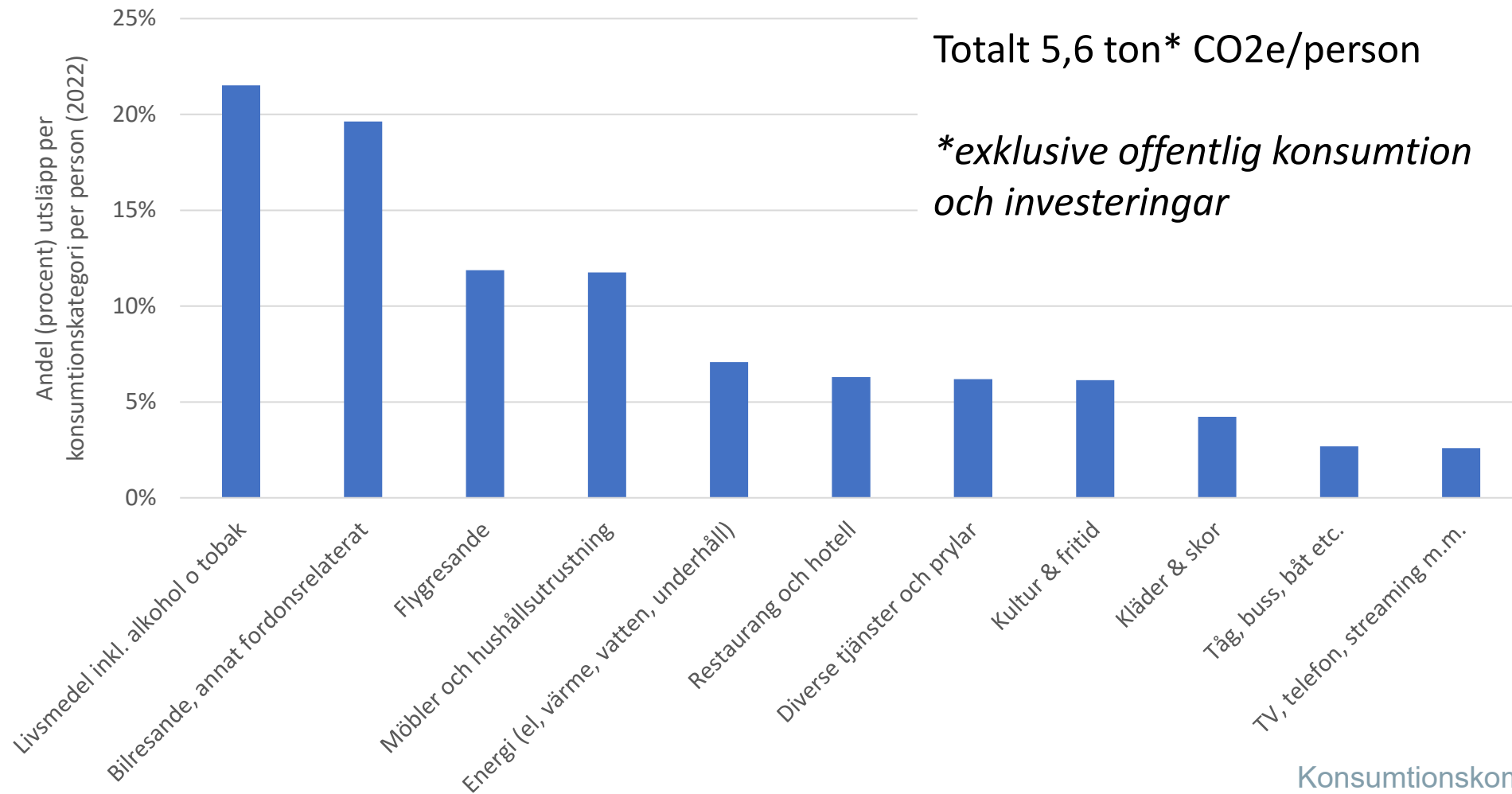
Främja förståelse för en rättvis omställning



Stärka acceptans och legitimitet

Vad visar verktygets data?

Sverige: Genomsnittliga utsläpp per person (2022)

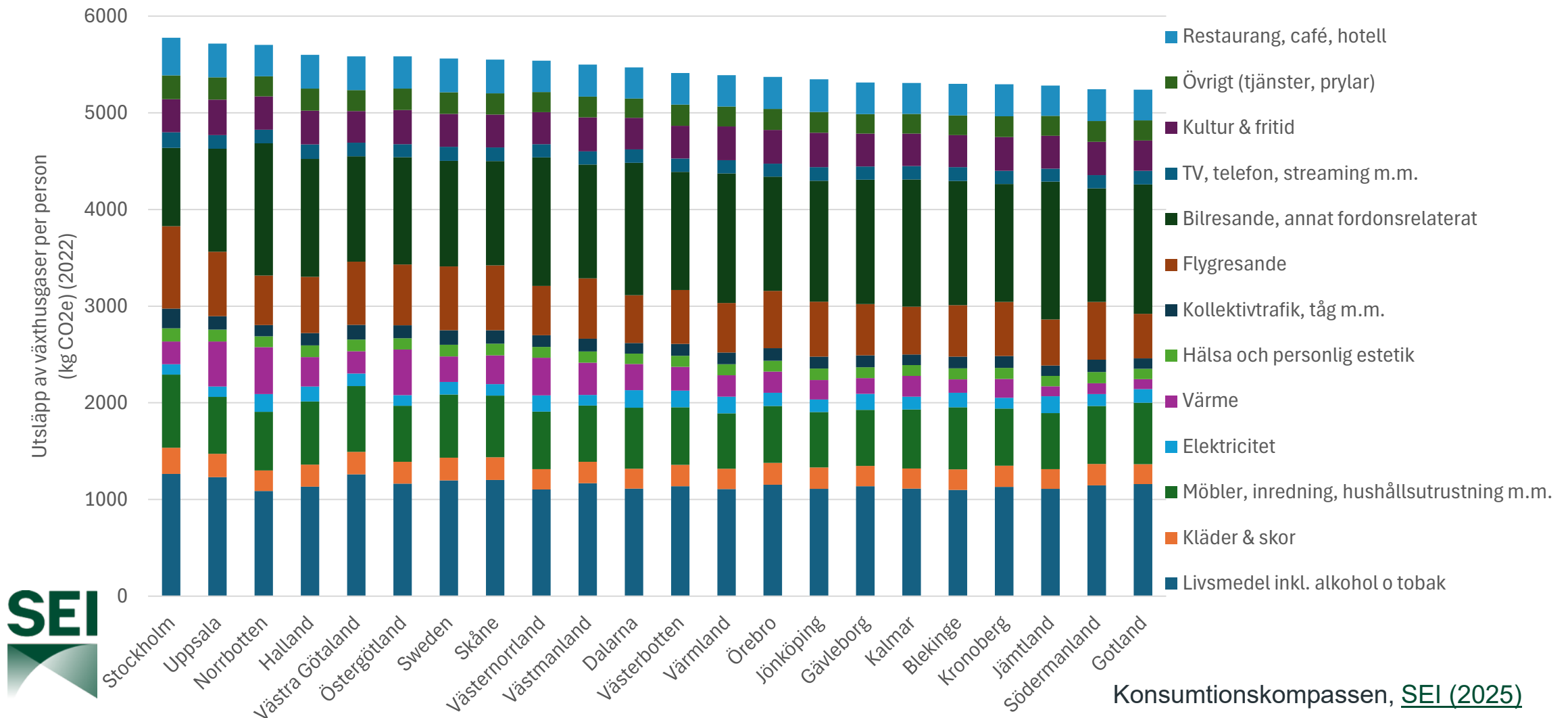


Notera: Viss konsumtion täcks inte av Konsumtionskompassen, t.ex. större renoveringar, direktimport, investeringar

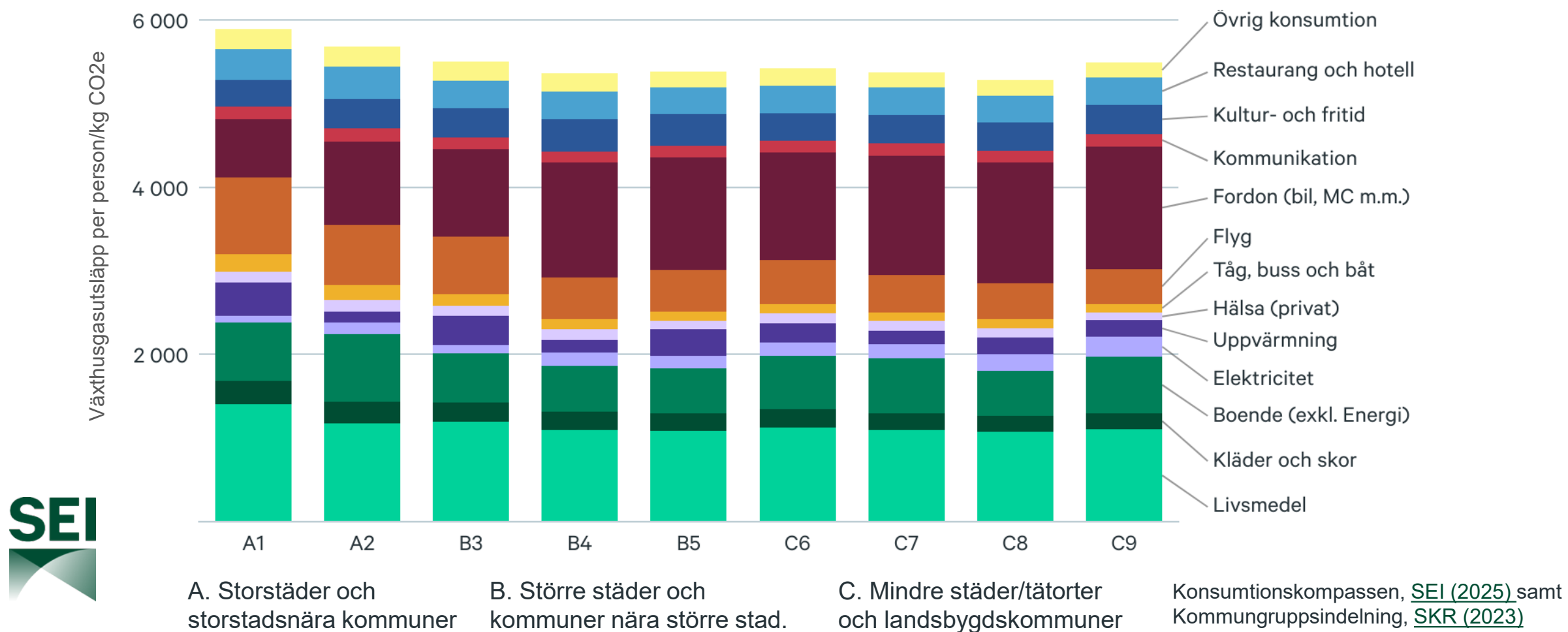


Används med
tillstånd från
illustratören

Konsumtionsbaserade utsläpp per län (2022)



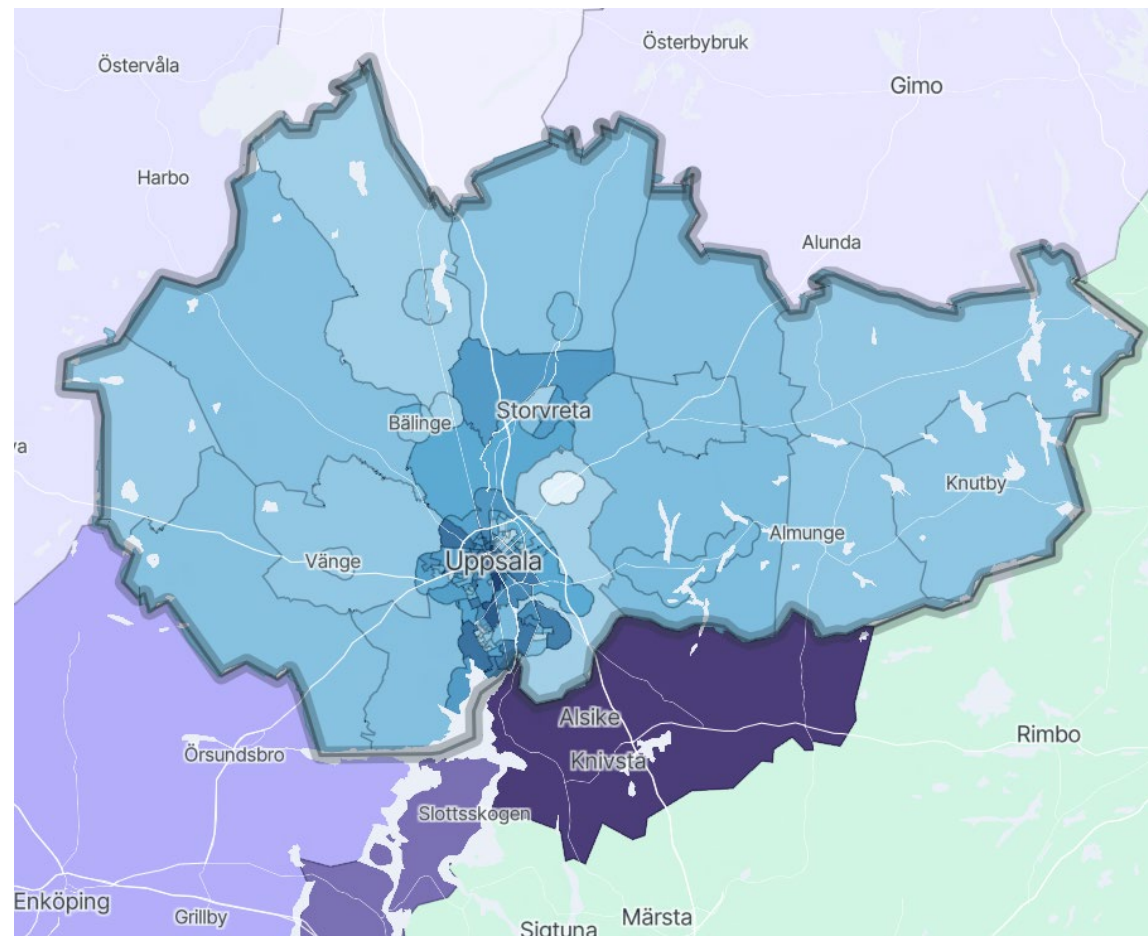
Konsumtionsbaserade utsläpp per kommungrupp (2022)



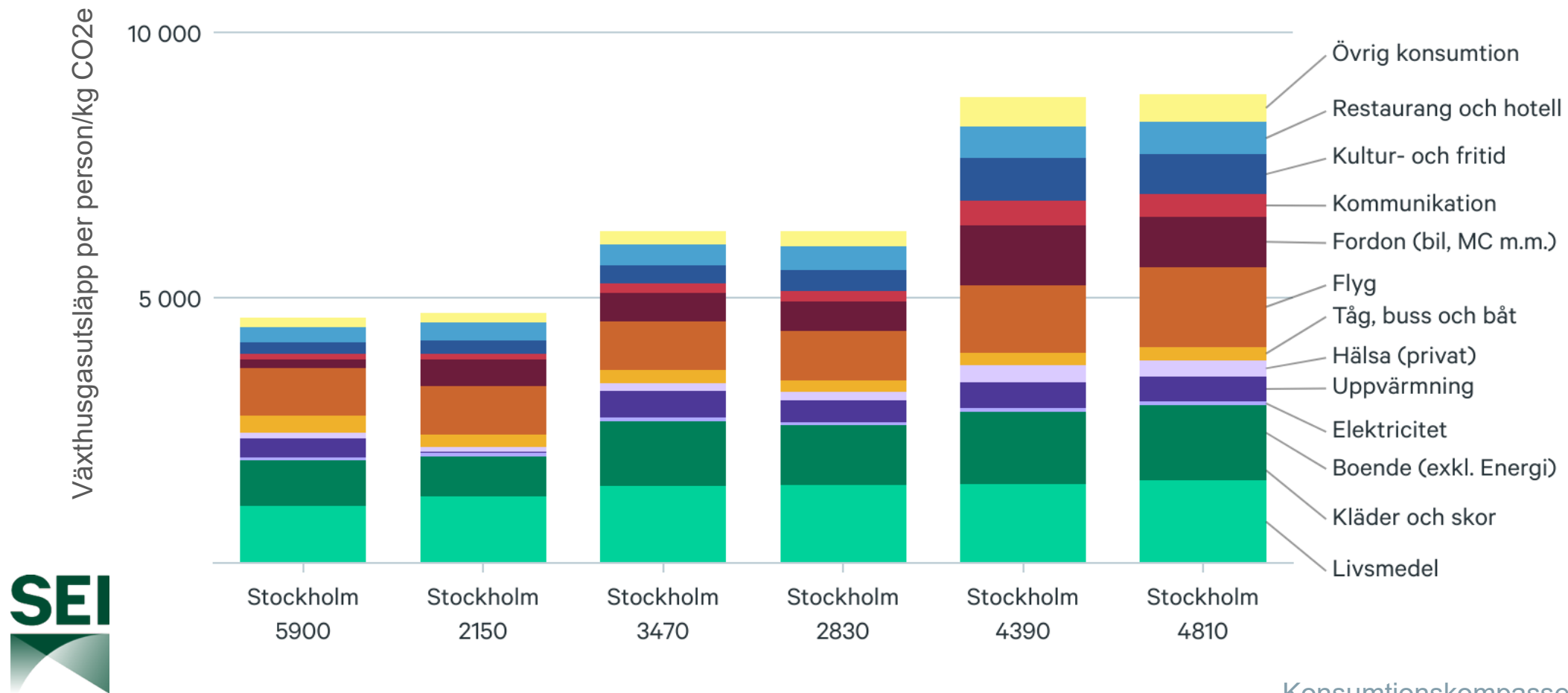
Klimatfotavtryck per DeSO

Vad är ett DeSO?

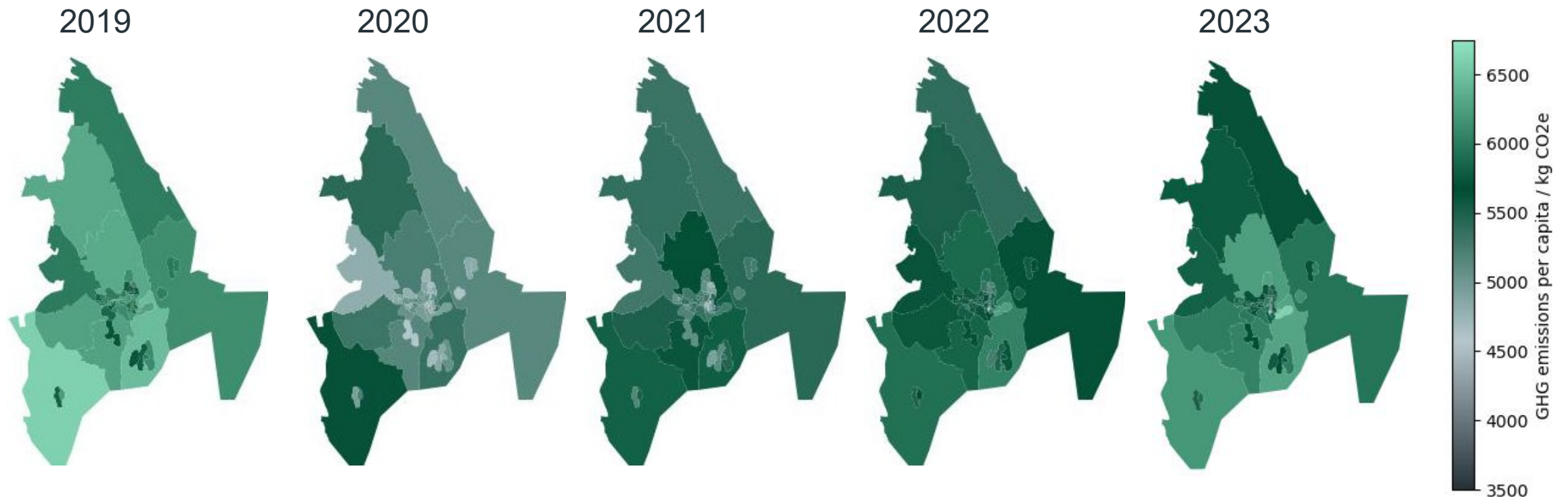
- Demografiska statistikområden (SCB, 2018)
- Antal DeSO: Nära 6 000
(jmf postnummer: över 17 000)
- Mer stabila över tid
- Anpassade efter bebyggelse, rumsliga och naturliga barriärer - följer naturliga gränser
- Kommer möjliggöra integrering med andra socio-demografiska dataset



Skillnader i utsläpp inom en kommun och mellan DeSO – Stockholm som exempel (2022)



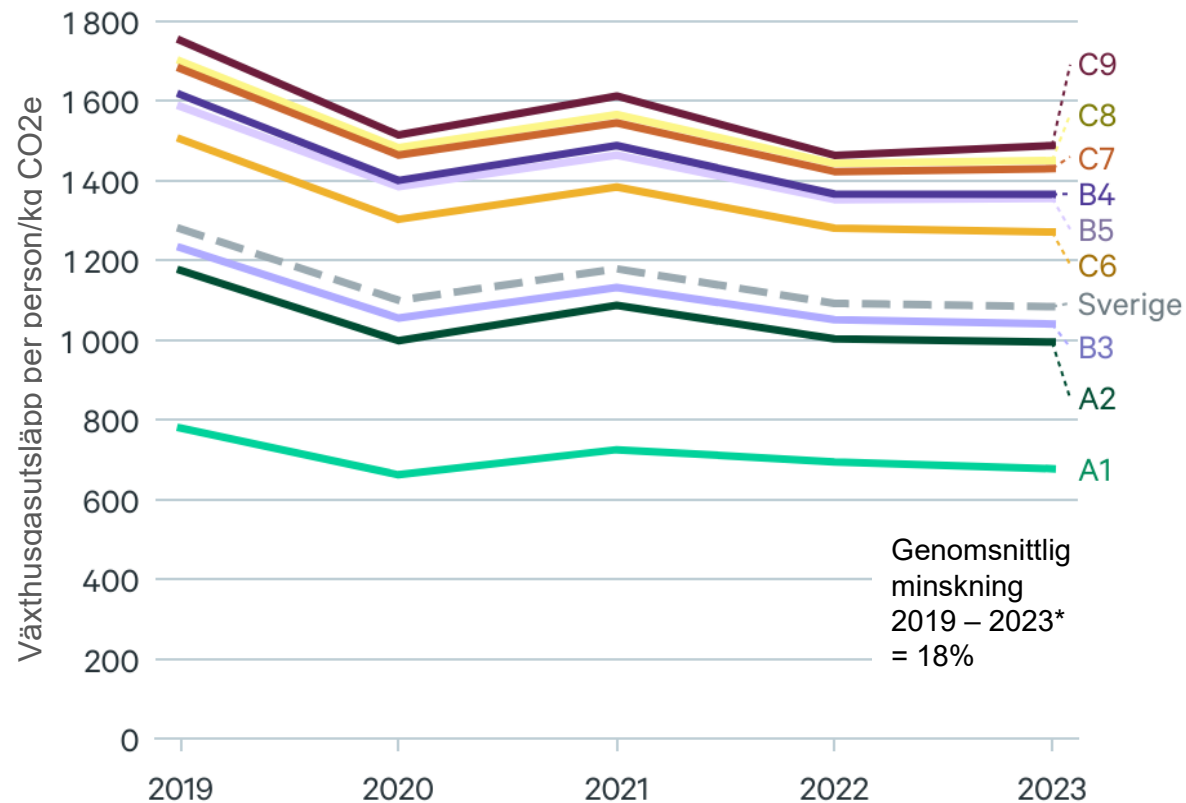
Totala utsläpp Umeå kommun 2019 - 2023



Tidsserie 2019 - 2023 (CO2e/person)

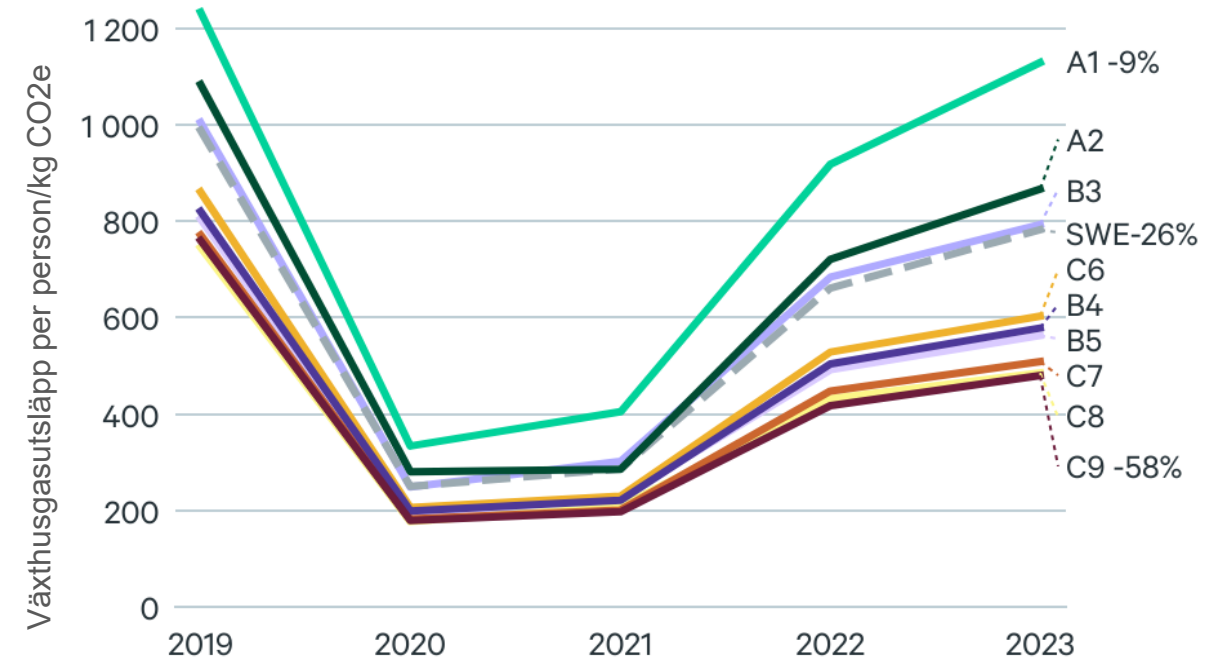
**Not. 2023 är
prognosticerade
utsläpp*

Utsläpp kopplat till bilresande per kommungrupp



Konsumtionskompassen, [SEI \(2025\)](#)

Utsläpp kopplat till flygresande per kommungrupp



- A. Storstäder och storstadsnära kommuner
- B. Större städer och kommuner nära större stad.
- C. Mindre städer/tätorter och landsbygdskommuner

Konsumtionskompassen, [SEI \(2025\)](#)

Vad kan vi dra för slutsatser utifrån dessa data?

Vad visar Konsumtionskompassens data?

- Små skillnader i genomsnittliga klimatavtryck *mellan* kommuner – men stora skillnader *inom* kommuner (på DeSO-nivå)
- De största städerna har något högre genomsnittligt klimatavtryck än andra kommungrupper (2022)
- Konsumtionsnivåerna sjönk under covid-19 men har återhämtats
- Mat, bilresor och flyg är de konsumtionskategorier som i genomsnitt ger upphov till störst utsläpp
- Klimatfotavtryck hänger nära samman med inkomst, men även andra faktorer spelar roll – såsom geografiskt läge, transportbehov, typ av boende, hushållsstorlek och personliga intressen



Lokala perspektiv stärker klimatomställningen

- Nationellt utformade lösningar har svårt att fånga upp lokala behov och förutsättningar
- Lokala data behövs för att bättre anpassa åtgärder och kommunikation till den lokala kontexten
- Kommuners lokala förankring är viktig för att omställningen ska bli rättvis och förankrad i människors vardag
- Lokalt anpassade lösningar kan öka acceptans och påskynda omställningen
- Uppskattade data men tillräckligt träffsäkert för att kunna agera



Insikter från partner- kommuner och exempel på hur verktyget används

Vad kommuner uppskattar med verktyget

- Ger lokal bild av klimatavtrycket
- Ger både helhet och detaljer
- Bra som beslutsunderlag för att förstå var åtgärder behövs – möjlighet att ”vara mer träffsäkra mot invånarna”
- Bra stöd för att knyta ihop ekologisk och social hållbarhet
- Stöd för att identifiera bredare

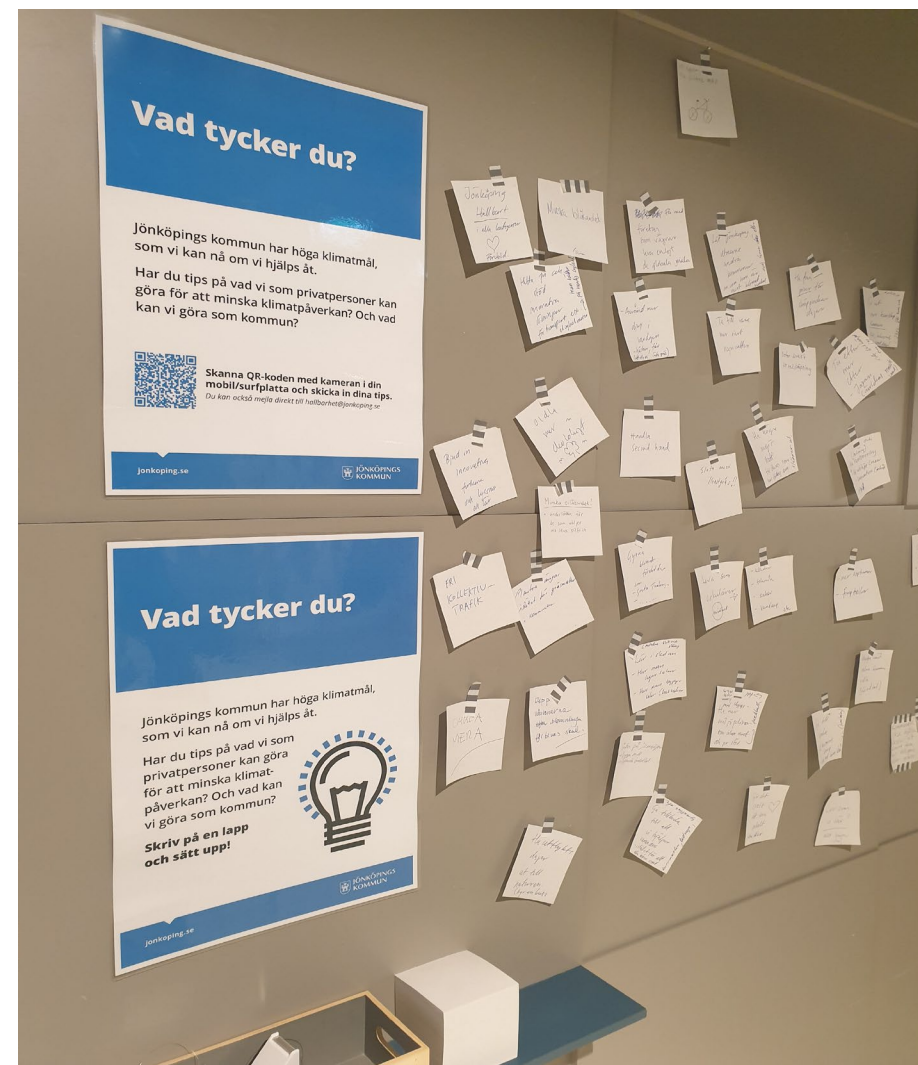


samhällsutmaningar

Att verktyget ger stöd för:

- Strategisk planering
- Beslutsfattande
- Intern och extern kommunikation och dialog
- Skapa samhällsengagemang
- Bra underlag för workshopar

Exempel 1: Interaktiva utställningar: Exempel från kommunerna Jönköping och Huskvarna



Exempel 2: Event under hållbarhetsveckan i Kalmar kommun



Foto: Kalmar kommun (2021)

SEI

TEMA: KONSUMTIONSKOMPASSEN

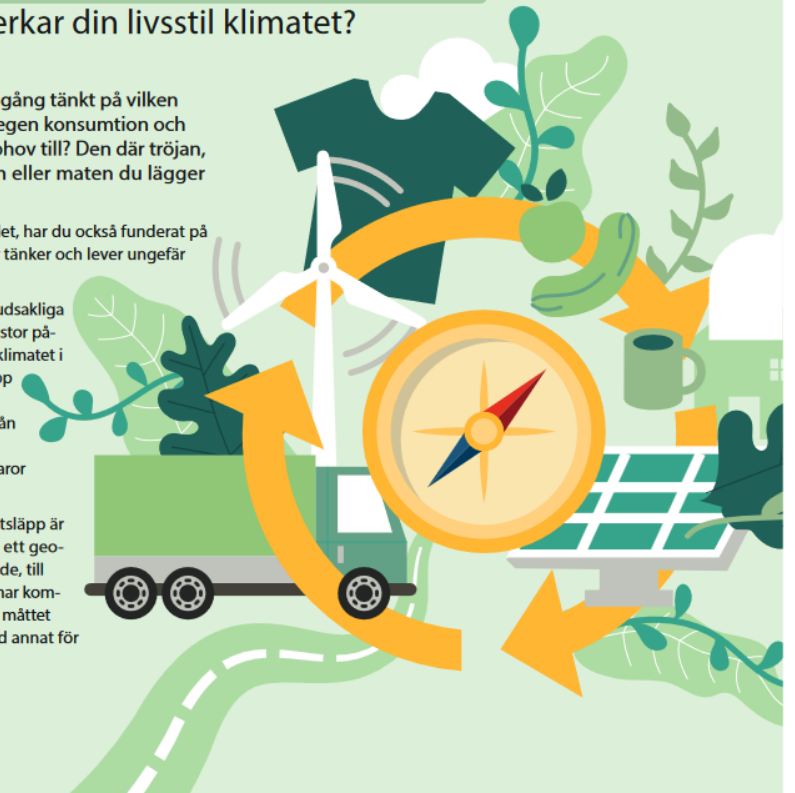
Hur påverkar din livsstil klimatet?

Har du någon gång tänkt på vilken påverkan din egen konsumtion och livsstil ger upphov till? Den där tröjan, semesterresan eller maten du lägger på tallriken?

Och om du har det, har du också funderat på om dina grannar tänker och lever ungefär som du?

Det finns tre huvudsakliga sätt att mäta hur stor påverkan vi har på klimatet i form av de utsläpp av växthusgaser som genereras från produktion och konsumtion av varor och tjänster:

- Territoriella utsläpp är utsläpp inom ett geografiskt område, till exempel Kalmar kommun. Det här måttet används bland annat för



Exempel 3: Strategiska dokument och Färdplaner



Färdplan för klimatsmart konsumtion

Vad vi äter, shoppar, hur vi bor, semesterar och förflyttar oss har en stor påverkan på hur utsläppen av växthusgaser ser ut i Malmö. Till 2030 ska Malmöbornas konsumtionsbaserade utsläpp halveras.



Hit ska vi

Varje Malmöbo orsakar genom sin konsumtion i genomsnitt 6,2 ton koldioxidkvaliteter om året. Målsättningen är att den siffran ska halveras till 3,1 ton år 2030, vilket är i linje med Parisavtalet. I de konsumtionsbaserade växthusgasutsläppen ingår den klimatpåverkan som konsumtionen av varor och tjänster orsakar i Malmö, Sverige och andra länder. Det innebär att resorna vi gör utanför Malmö och kaffet vi dricker som odlats på andra håll i världen, också ingår.

Här är vi nu

- För Malmöbor kommer de största utsläppen från mat, flygresor, transporter, bostad och övrig konsumtion såsom kläder, inredning och rekreation.
- Utsläppsnivåerna skiljer sig mycket mellan olika områden i Malmö och följer i stort inkomstnivåerna.
- Flygresar visar störst variation – i Ribensborg är dessa utsläpp tio gånger högre än i Henggården. Även utsläpp från boende och fritid ökar när totala utsläppsnivåer stiger.
- Konsumtionsbaserade utsläpp påverkas både av samhällets och av individens val.

Detta behöver förändras

För att minska de konsumtionsbaserade utsläppen behövs en kombination av flera åtgärder, exempelvis lagstiftning och beteendeförändringar. Sammanfattning av viktiga åtgärder för att minska konsumtionsbaserade utsläpp i Malmö:

Öka mängden växtbaserad mat

- Öka andelen växtbaserad mat och minska matsvinnet.
- Gör det enklare för konsumenter att välja klimatsmart mat.

Dela och återbruka mera

- Skapa bättre förutsättningar för delningsekonomi.
- Underlätta återbruk och reparationer av möbler, kläder och skor.

Minska flygresorna

- Flytta resor från flyg till exempelvis tåg.
- Utöka utbudet av klimatsmarta resor och besöksmål lokalt.



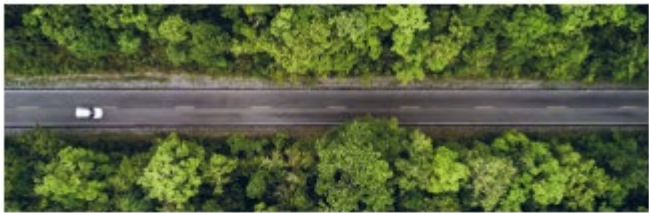
Miljö- bokslut 2023



GLOBAL för hållbar



Klimatpåverkan

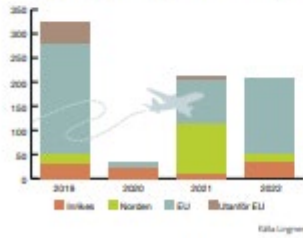


Av det totala antalet körda kilometer med personbil och lätt lastbil inom kommunens förvaltning körs 46,5 procent med förnybart drivmedel. Det är en fördubbling jämfört med 2019 då de förnybara drivmedlen stod för 23 procent av de körda kilometerna. Resterande 53,5 procent kördes på helt fossil diesel, bensen och naturgas. I förnybart bränsle inkluderas biogas i fordonsgas samt inblandning av förnybart bränsle och el.

Förvaltnings flygresor

Enligt förvaltnings policy för resor och möten ska tjänsteresor som inte kan anses nödvändiga eller möjliga att undvika, undvikas. Vid behov av tjänsteresa betonas vikten av att noggrant planera och välja färdväg, med hänsyn till faktorer såsom miljömedvetenhet och ekonomi. Detta innebär till exempel att man i första hand ska prioritera distansmitten av olika slag, för att på så sätt minska det totala resandet. I valet av flyg som transportmedel ska miljöpåverkan särskilt bedömas i relation till faktorer som tidsvinst och effektivitet.

Antal flygsträckor per år i Härryda kommun förvaltning



Statistiken för flygresor visar antal flygsträckor. En flygresa kan innehålla flera flygsträckor. Inom förvaltningen genomfördes totalt 201 flygsträckor år

2022, vilket är en minskning med 36 procent sedan 2019. Flygningarna inom EU har minskat med 31 procent mellan åren 2019 och 2022, från 228 till 158 flygsträckor. Antalet flygresor minskade kraftigt under pandemin för att sedan öka igen.

Förnybara och resurseffektiva produkter och tjänster

En allt större del av klimatpåverkan på vår planet kommer från råvaror, material och produkter som produceras och konsumeras, både i Sverige och genom import av varor. Mer än hälften av det som konsumeras ger upphov till utsläpp i andra länder där produktionen sker. Textilier, möbler och inredning samt elektronik och förbrukningsvaror är exempel på resurseffektiva varor¹¹.

Kommunens miljöpolicy anger resurshushållning och kretsloppstänkande som principer, vilket innebär en ambition att minska inköp av produkter och tjänster med stora fossila utsläpp ur ett livscykelperspektiv. Under avsnittet Hållbar konsumtion och god boendemiljö finns ett antal indikatorer som även kan kopplas till detta område, till exempel avfallsmängder.

Konsumtionsbaserade utsläpp

Konsumtionsbaserade utsläpp inkluderar en produkts alla klimatutsläpp i alla led innan den konsumeras, oavsett var dessa utsläpp sker¹².

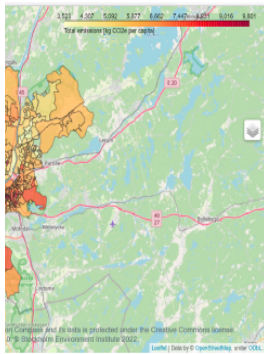
Enligt Naturvårdsverket (2023) har Sveriges konsumtionsbaserade utsläpp av växthusgaser minskat något till cirka 8,44 ton per person och år. Detta är en minskning sedan 2018 då det låg på cirka 9 ton. För att nå klimatmålet att jordens temperaturökning ska hållas väl under två grader krävs att alla människor på jorden minskar utsläppen till 1 ton per person och år¹³.

Utskrivningar av konsumtionsbaserade utsläpp bygger på olika beräkningsmodeller. Modellerna kombinerar generella schablonvärden och faktisk statistik för att uppskatta utsläppsvärdena som härrör från konsumtionsmönstret. Effektivitet, olika myndigheter och organisationer kan använda olika modeller och antaganden under sina beräkningar, upp-

¹¹ www.sciencetotal2023.se
¹² Naturvårdsverket, 2023a
¹³ Naturvårdsverket, 2023b



iss.



ustrerar och
sumtion.
I) i april 2022.

genom att
i postnummer-
s, livsmedel,
var bland annat
i samt från
ngar för att

rr att anpassa
hushållens

tora skillnader
konsumtions-
med officiell
sumtion och
a varierar
områden, till
iden.

a gånger så
åden med läst
en jämförelse

ga diskussioner
i, vad värderings-
skrivningar i dessa
rt åstadkomma.

Tänk som verktyg för att:

- Stödja kommunens strategiska arbete med att minska klimatpåverkan från konsumtion på lokal nivå.
- Bygga kapacitet bland beslutsfattare på olika nivåer och andra samhällsaktörer kring hållbar konsumtion.
- Skapa bättre förståelse för hur konsumtionsbaserade utsläpp kan adresseras genom riktade styrmedel och åtgärder kopplade till klimatstrategier.

Här hittar du verktyget:

Stockholm Environment Institute
<https://www.sei.org/tools/konsumtionskompass/>

Gokart

Göteborgs Stad har även lagt in kartan i stadens eget kartverktyg Gokart, se fliken mjöd.

Exempel 4: Som en del av projekt som syftar till att minska konsumtionsbaserade utsläpp och jämlika levnadsvillkor

Avesta kommun



Lunds kommun



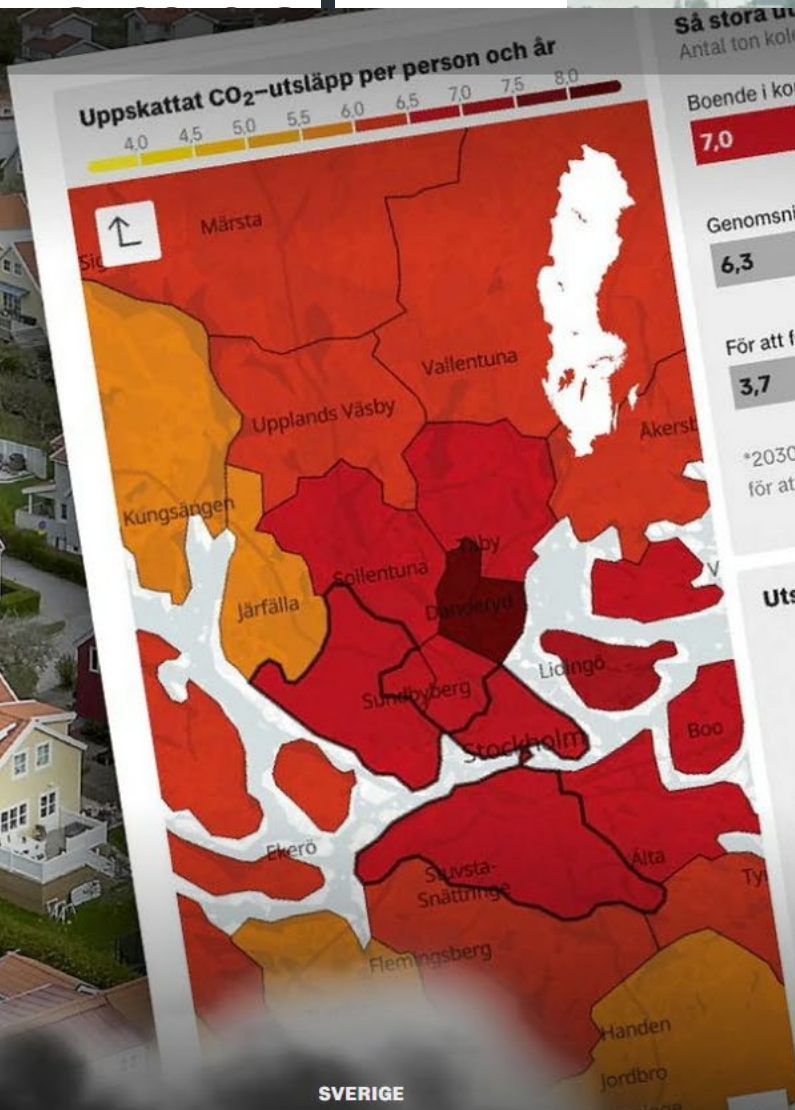
Konsumtionskompassen i media



Foto: / Stock Images, 2023

Stort genomsnitt i

DAGENS NYHETER.



NYA
VERMLANDS-TIDNINGEN

NYHETER • VÄRMLAND OCH KLIMATET

Så stora utsläpp
Antal ton koldioxid per person

Boende i kommun Stockholm

7.0

Genomsnitt per person i hela Sverige

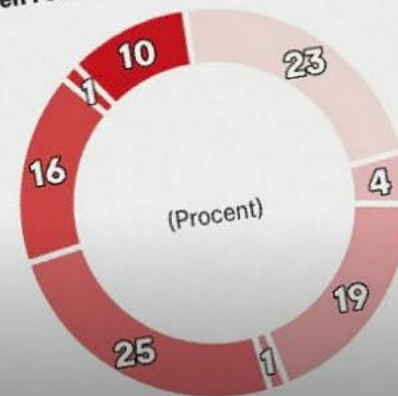
6.3

För att följa Parisavtalet*

3.7

*2030 får utsläppen vara högst 3.7 ton per person globalt för att 1,5-gradersmålet ska vara inom räckhåll.

Utsläppen i området kommer från



- Livsmedel
- Kläder & skor
- Bostad & möbler
- Flyg
- Andra transporter
- Post- & telekom
- Övrigt

SVERIGE

Klimatkrisen där du bor

Prenumerera



Nöje

och



ka sina uts
miljöboven
ck i komm
er i Gästri

hur myck

Kommunrankning och SVT

Kommunrankning

Så slår flyg- och bilresor igenom i rika kommuner och på landsbygden

Publicerad: 4 oktober 2023, 05:30



**Aktuell
Hållbarhet**



De konsumtionsbaserade utsläppen hänger tydligt ihop med inkomstnivåerna

Här är hushållens utsläpp lägst i Dalarna – landsbygdskommunen Orsa toppar listan

PUBLICERAD 14 NOVEMBER 2023

Orsa är den kommun i Dalarna och en av de kommuner i landet som har lägst utsläpp av växthusgaser från hushållskonsumtion.

Varje person i Sverige släpper årligen ut i snitt ut 6,2 ton växthusgaser från sin hushållskonsumtion; det vill säga boende, livsmedel, inköp och transporter.

I Orsa kommun i Dalarna släpper invånarna i snitt ut 5,6 ton per person och år. Det visar [data framtaget av Stockholm Environmental Institute](#).



SEI

Kort om metoden

Hybridmetod

- Top-down och bottom-up

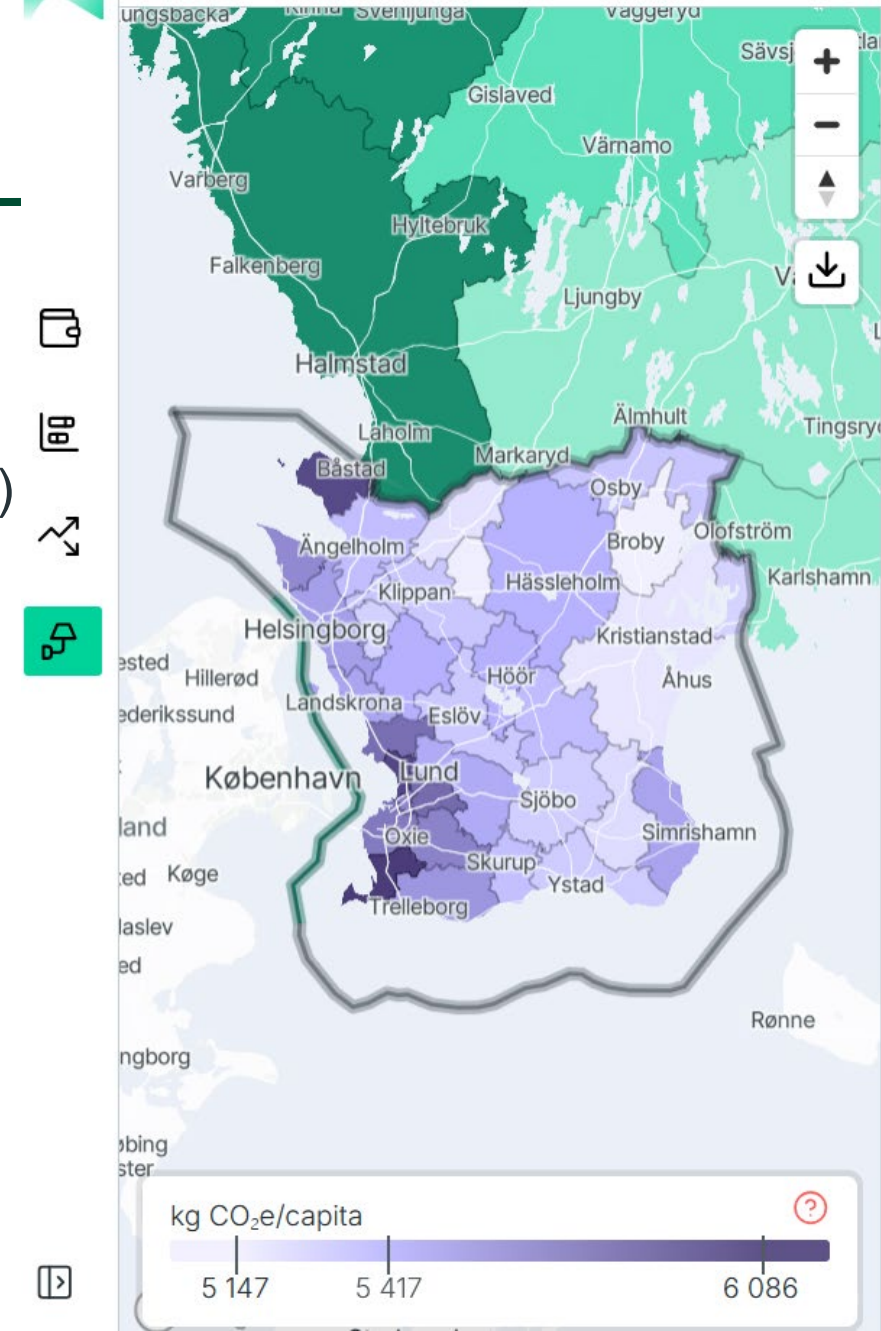
Basen:

- Utsläppsintensiteter (MRIO) (SCB)
- Hushållens utgifter (SCB)
- Energianvändning på lokal nivå (SCB, STEM, Energiföretagen)
- Bilresande (Transportstyrelsen och data från bilprovningen)
- Konsumtionsmönster genom MOSAIC data (InsightOne)

Målsättning att uppdatera årligen

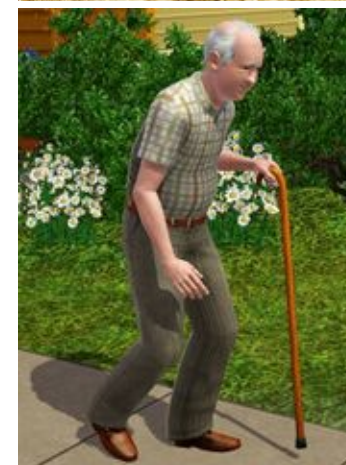
Dokumentation:

- [Sammanfattning](#)
- [Vetenskaplig artikel](#)



Mosaic - Livsstilsbaserad segmentering

1. 44 grupper – Mosaicprofiler + andel per DeSO
2. Detaljerade uppgifter om hur varje profil konsumerar för en stor del av den totala konsumtionen, t.ex. livsmedel, kläder, mat
3. Utsläpp (CO₂e) kopplat till konsumtionsmönster beräknas
4. Skalas till SCB:s utgiftsdata för att säkerställa överensstämmelse
5. Årliga uppdateringar
6. Antagande: Att varje Mosaicprofil antas konsumera på samma sätt oavsett var i Sverige profilen uppträder



Photos by
Unknown
Authors are
licensed
under [CC](#)
[BY-NC-ND](#)

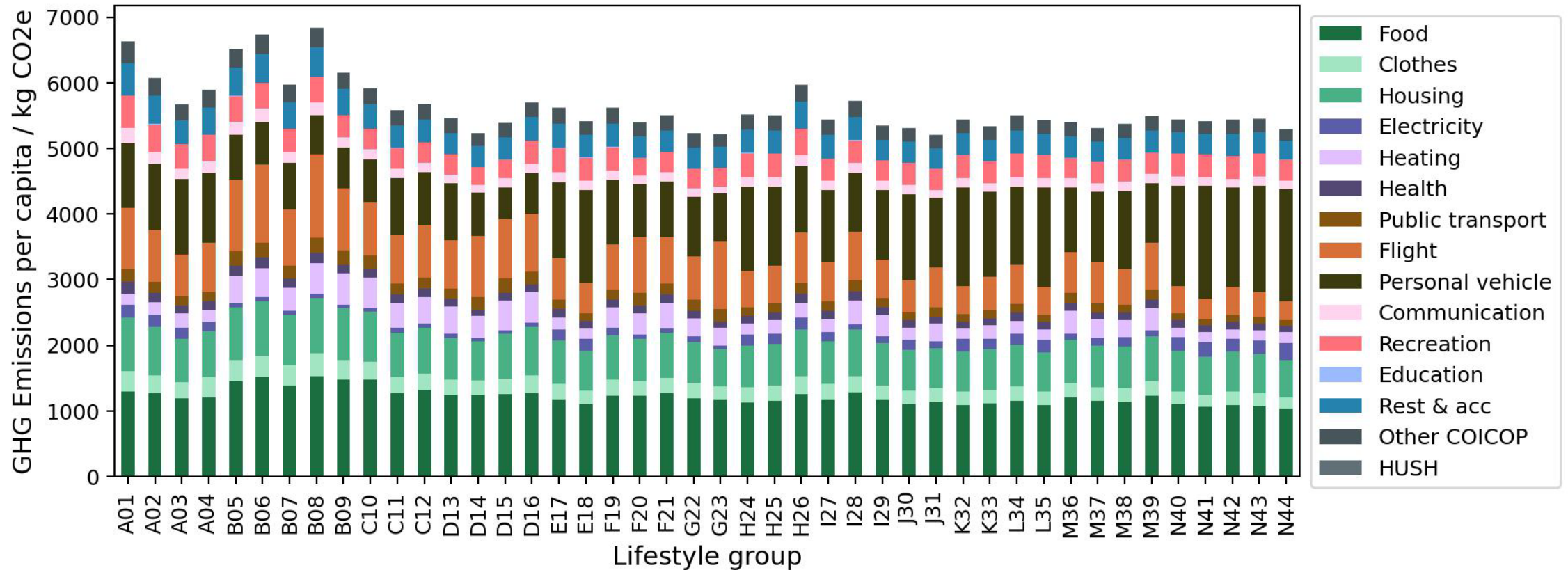
Mosaic - Livsstilsbaserad segmentering

A KÖPSTARKA PIONJÄRER	A01	Gräddhyllan	H EFTERSLÄNTARE MED KÖPKRAFT I VILLA	H24	Blåstall & hobbyrum
	A02	Karriär & RUT-avdrag		H25	Mellanmjölk & mexitegel
	A03	Etablerade livsnjutare		H26	Guldkant & kapital
	A04	Bolibompa & nybygge			
B METROPOLITISKA PIONJÄRER	B05	Kosmopoliter	I EFTERSLÄNTARE MED KÖPKRAFT I BOSTADSRÄTT	I27	Lagom är bäst
	B06	Cityfamiljen		I28	Det goda livet
	B07	Vågra vägra villa		I29	Trav, galopp & gatukök
	B08	Kulturkapitalister	J BUDGETBEGRÄNSADE EFTERSLÄNTARE	J30	Skraplott & hyresavi
C MEDVETNA URBANA PIONJÄRER	B09	Hipsters & karriärister		J31	Singelliv & tidsfördriv
	C10	PK, eko & reko	K TRADITIONALISTER MED KÖPKRAFT	K32	Travsport & husvagn
	C11	Vågra väga äga		K33	Hem, ljuva hem
D NYFIKNA PIONJÄRER MED LÅG KÖPKRAFT	C12	Singlar i startblocken	L TRYGGHETSSÖKANDE TRADITIONALISTER	L34	Sudoku & sparkapital
	D13	Socialt nätverkande singlar		L35	Pension & motorfordon
	D14	Interkulturellt singelliv	M ÅTERHÅLLSAMMA TRADITIONALISTER	M36	Pension & tradition
	D15	Vetandets värld		M37	Inglasad balkong & tipskupong
E FAMILJECENTRERADE EFTERFÖLJARE	D16	Studentliv		M38	Bussresor & korsord
	E17	Fotbollsläger & fjällresor		M39	Seniorboende
F BUDGETHÄMMADE EFTERFÖLJARE	E18	Fredagsmys & hemmfix	N GLESBYGDS-TRADITIONALISTER	N40	Hem till gården
	F19	Innelista & uteliv		N41	Vildmarksliv & motorsport
	F20	Hemmabio & förortscentrum		N42	Bilmek & postorder
	F21	Kvällskurs & vernissage		N43	Jakt & hemmfix
G EFTERFÖLJARE I MULTIKULTURELL FÖRORT	G22	Skilda världar		N44	Livet på landet
	G23	Familjer i multikulturell förort			

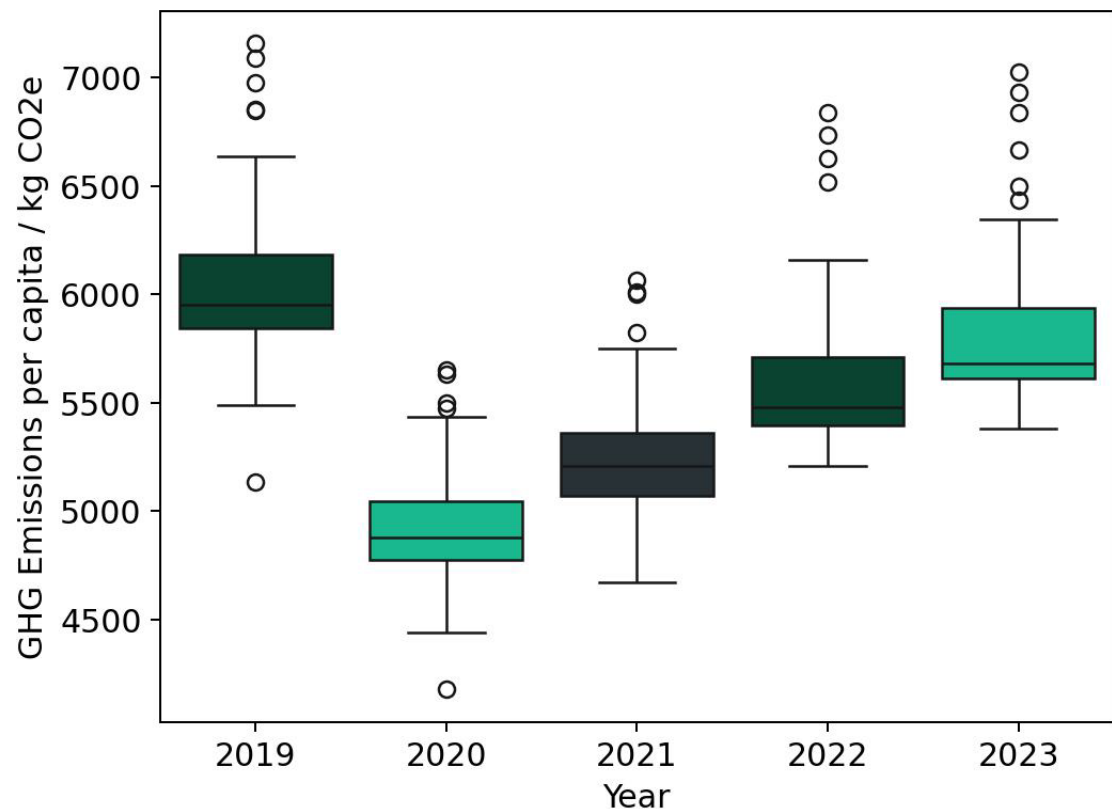


INSIGHT ONE

Utsläpp (CO2e) per MOSAIC-profil (2022)



Stark koppling mellan inkomster och klimatfotavtryck



MOSAIC-Grupp	Gruppenamn	kg CO ₂ e / person	Genomsnittlig disponibel inkomst, SEK/år
B08	Kultur-kapitalister	6837	631000
B06	Cityfamiljen	6736	646000
A01	Gräddhyllan	6625	825000
B05	Kosmopoliter	6519	619000
B09	Hipsters & karriärister	6156	447000
...		...	...
N44	Livet på landet	5295	349000
D14	Interkulturellt singelliv	5238	275000
G22	Skilda världar	5234	319000
G23	Familjer i multikulturell förort	5219	242000
J31	Singelliv & tidsfördriv	5207	292000

Data från 2022

Andel utsläpp per dataset

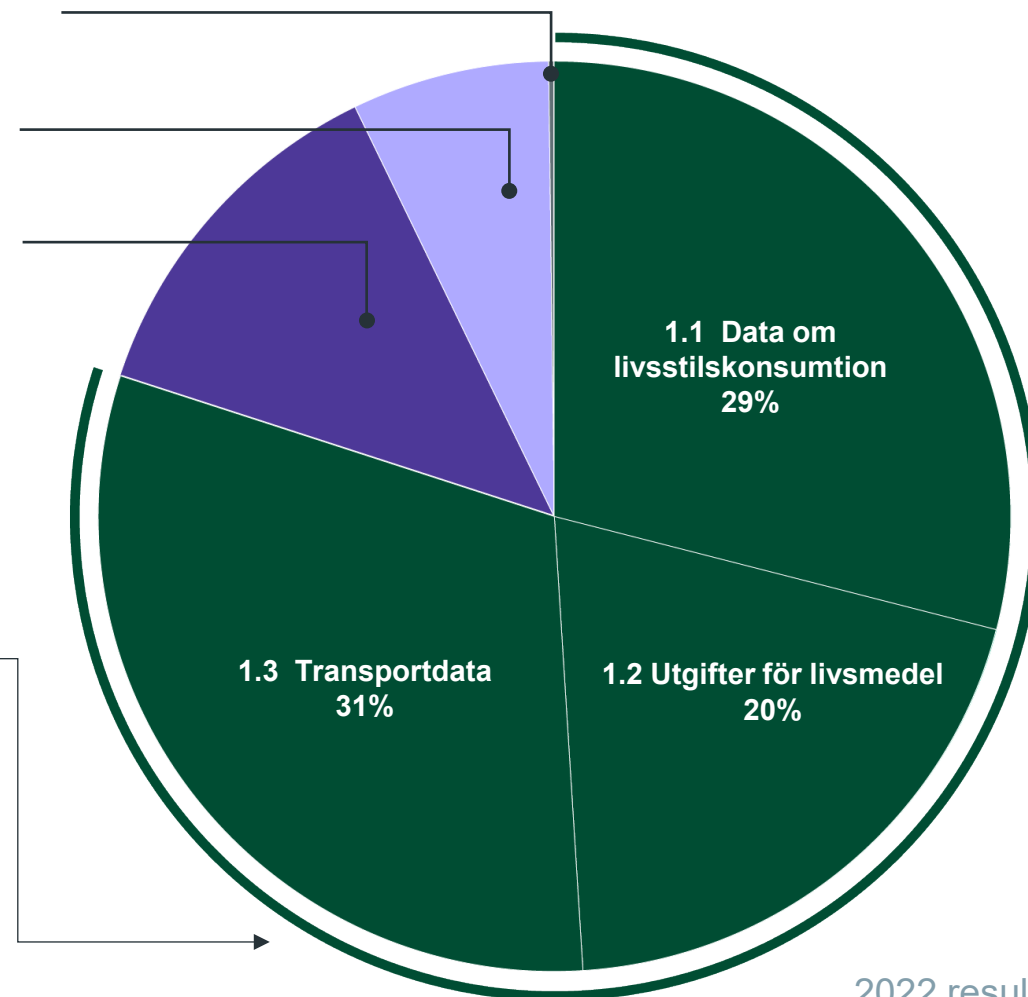
- Alla uppgifter skalas mot den nationella statistiken (SCB)
- Undantag: flygresande

4. Inkomstdata (0.2%)

3. Energikonsumtion (7%)

2. SCB:s
Hushållsundersökning
(13%)

1. Data från
InsightOne:
Transportdata (31%)
MOSAIC (49%)



2022 results

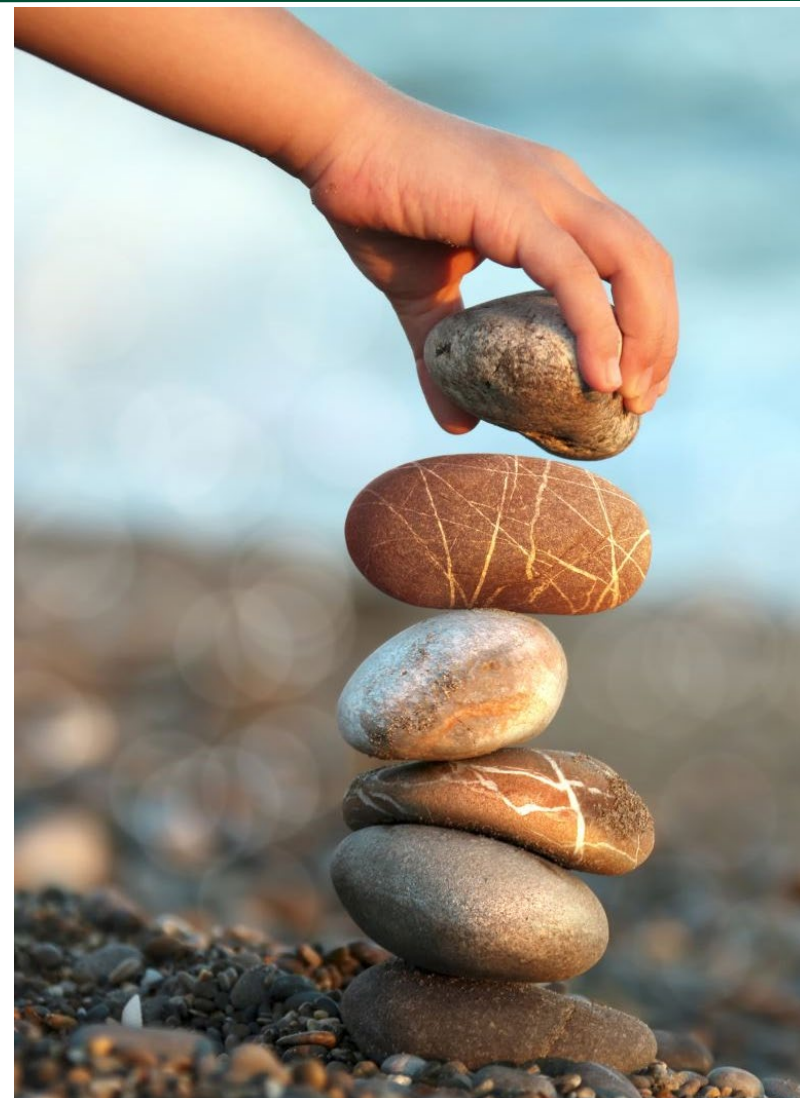
Fortsatt arbete

Konsumtionskompassen 3.0

Formas, 2025-2027

- ✓ Front-end design – integrera på webben
- ✓ Förlängd tidsserie (preliminärt 2019 – 2026)
- ✓ Integrera urval av socio-demografiska data
- ✓ Utveckla en lärplattform för lärande och utbyte
- ✓ Fortsätta anpassa efter kommunernas behov
- ✓ Fortsätta utveckla modellen
- ✓ Planerad lansering maj 2027

SEI

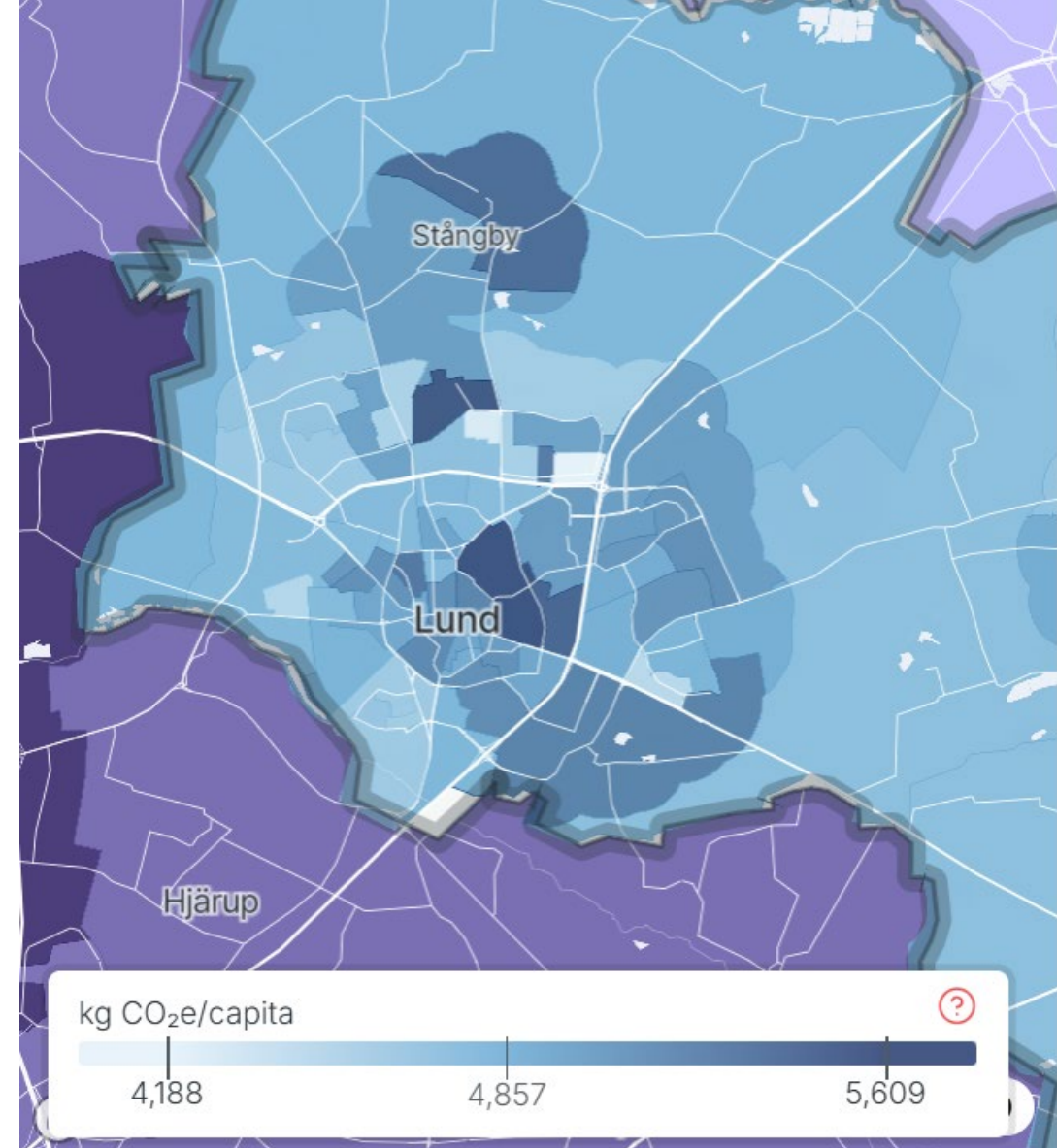




Frågor, idéer eller förslag?

Kontakta oss gärna på:

konsumtionskompassen@sei.org



Konsumtionskompassen, 2.0, SEI (2025)

Frågor?





Stort tack!

Verktyget nås här: [Konsumtionskompassen 2.0](#)
Mer info på SEI:s [webbsida](#)
[Vetenskaplig artikel](#)

Arbetet har finansierats av Formas,
Forskningsrådet för hållbar utveckling
Bidragsnummer: FR-2022/0004





Project team and partners

SEI

Katarina Axelsson, Project lead, SEI-HQ

Peter Robert Walke, Data analysis and model development, SEI Tallinn

Ansel Cheng-Wei Yu, Data analysis and model development, SEI Tallinn

Derik Broekhoff, Data analysis and scenario tool development, SEI US

Mia Shu, Graphic design, SEI-HQ

Ylva Rylander, Communications, SEI-HQ

Karin André, Scientific leader, SEI-HQ

Municipalities

Umeå: Mirella Persson, Jennie Vennberg

Kalmar: Elvira Laneborg, Stina Nordström

Members of the external reference group

Klimatkommunerna [Climate municipalities], Stockholm County Administrative Board, Swedish Environmental Protection Agency, Statistics Sweden, Viable Cities, World Wildlife Fund WWF, plus independent expert



Kalmar kommun

